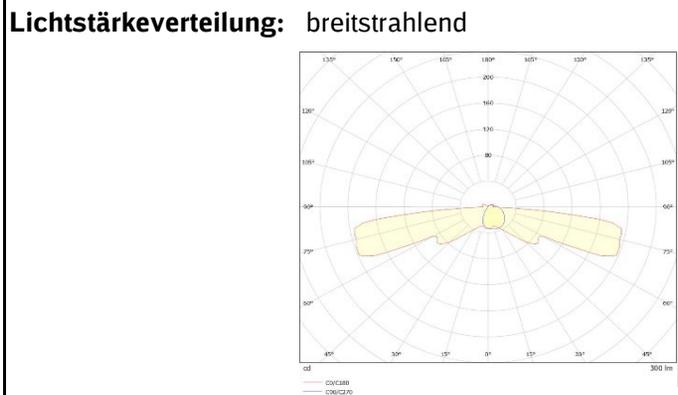


**Leuchtenart:** LED-Sicherheitsleuchte  
**Verwendungszweck:** Fluchtwegbeleuchtung im Tunnel  
**Höhe Lichtschwerpunkt über Fluchtwegoberkante [m]:** 2,50  
**Prüfzertifikat:** ENEC  
**Schutzart\*:** IP 65  
**Höhe Unterkante Leuchte über FOK [m]\*:** 2,5  
**Schutzklasse\*:** III III  
**Länge der Leuchte [m]:** 0,17  
**Tiefe der Leuchte [m]:** 0,24  
**Höhe der Leuchte [m]:** 0,34  
**Gehäusematerial:** V2A + Polycarbonat  
**Abschluss\*:** PC Haube



**Elektrische Bauteile:** Kabelverschraubung M20x1,5  
**Befestigung:** Lochmontage mit 11mm  
 Empfehlung: W-FAZ Pro/A4 M8  
**sonstige Angaben:** Neigung der Lichtd. Fläche:  
 Möglich: 0° | 20° | 45° | 65° | 90°

**Hersteller:**  
 Name: Rhomberg Sersa Bahntechnik GmbH  
 Straße: Mariahilfstraße 29  
 PLZ und Ort: A-6900 Bregenz  
 Tel.: +43 5574 403-0  
 E-Mail: Info.rbt@rsrg.com

**Listenblattnummer:** 4F2  
**Leuchte (Name):** SingleLiT RDB-B-300-840-24



Bild 1 der Leuchte

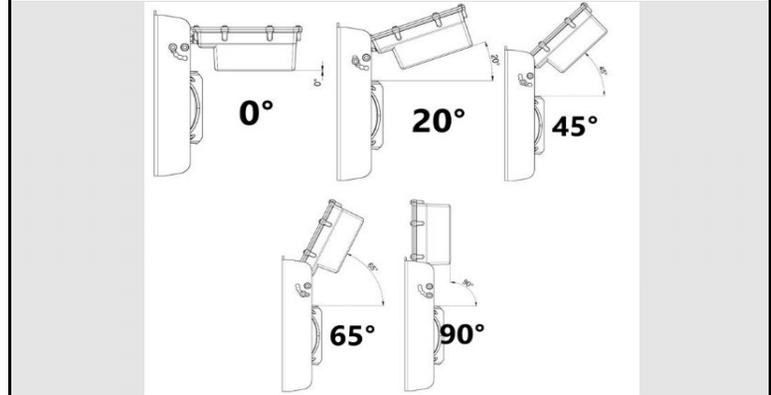
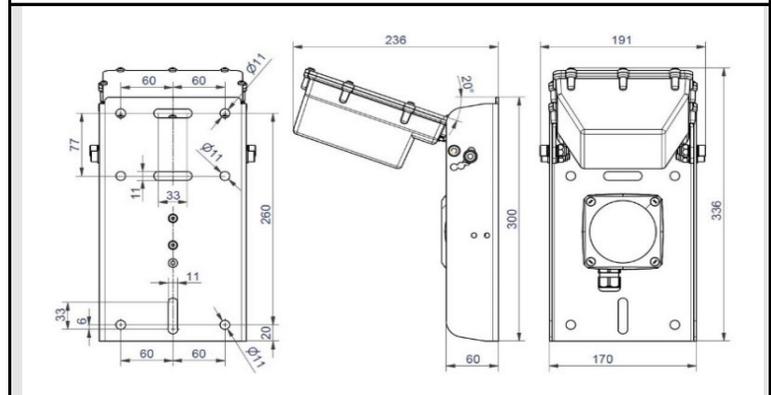


Bild 2 der Leuchte



Zeichnung der Leuchte

**Herstellernummer der Leuchte\*:**  
 RDB B 300 840 24 ... 40045133

**Bestückung**

Nr.*	Anzahl*	Bezeichnung der Lichtquelle*	Φ <sub>Quelle</sub> *	η <sub>LOR</sub> *	Φ <sub>Leuchte</sub> *	P*
1	2	RDB PCB 118x20 5XP-G3 CV	360	0,76	273	3,5
2						
3						
5						
4						
6						

**Farbmetrische Parameter:**

Photometrischer Code:	840/339
ähnlichste Farbtemperatur (T <sub>cp</sub> ) [K]:	4.000
allg. Farbwiedergabeindex (Ra):	80
maximale Leuchtdichte [cd/m <sup>2</sup> ]:	66.000
maximale Lichtstärke [cd]:	200

**Thermische Betrachtung:**

Umgebungstemperaturbereich:	von [°C]	-25
	bis [°C]	45

**Lebensdauerkriterien:**

Lichtstromdegradation Leuchte	<b>L<sub>90</sub>B<sub>10</sub>:</b>	100.000
(Angaben bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C)		

**Energieeffizienz\*:**

Lichtpunktabstand [m]:	16
Systemleistung pro Leuchte [W]:	3,5
Leistungsaufnahme pro Weglänge [W/m]:	0,22

**Listenblattnummer:**

4F2

**Leuchte (Name):**

SingleLiT RDB-B-300-840-24

**Komponententausch:**

**LED-Modul:**

LED-Module austauschbar: ja

**Konformität mit dem Notlichtversorgungssystem (NVG)**

Konformitätsbestätigung des Systemherstellers vorliegend:

TSB-System DB Bahnbau GmbH	ja
TSB-System Hermos GmbH	ja
TSB-System Pintsch Aben GmbH	ja

**Freigabedatum:**

**01.11.2024**

**I.IAI 48**

Die Technische Freigabe ist bis zum **30.11.2029** befristet.

**Wartungsanleitung Leuchte:**

Reinigung der Leuchte mit feuchten, nicht kratzenden Tüchern.  
Es dürfen keine scharfen Reinigungsmittel verwendet werden.

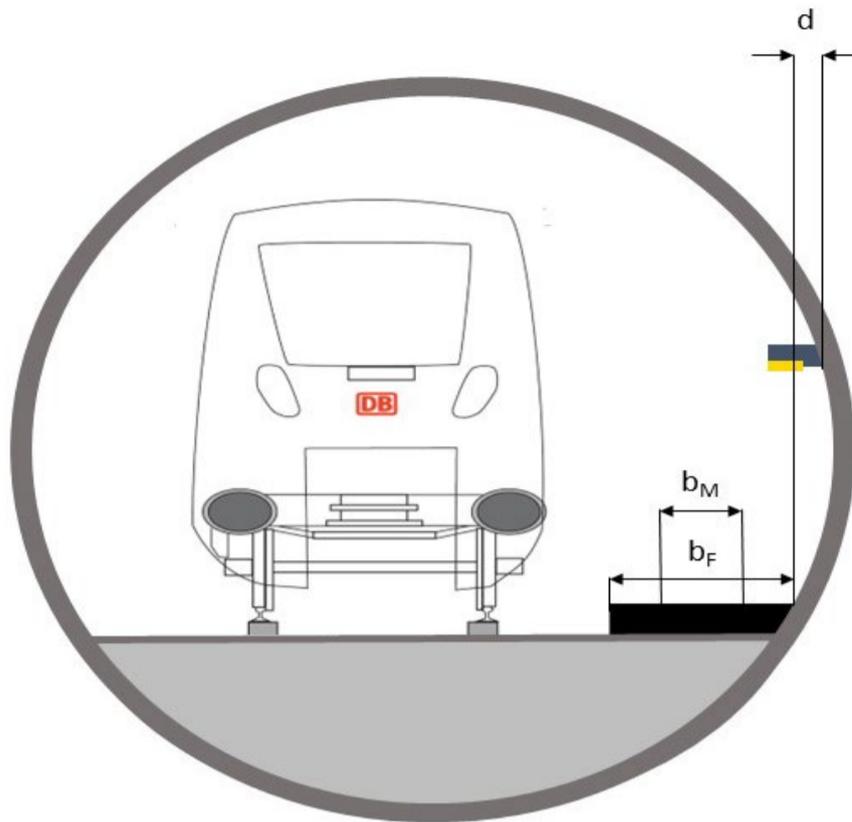
<b>Listenblattnummer:</b>	4F2
<b>Leuchte (Name)</b>	SINGLELIGHT KUBUS D 300 840 24

<b>Freigabedatum:</b>	<b>01.11.2024</b>	<b>I.IAI 48</b>
-----------------------	-------------------	-----------------

Die Technische Freigabe ist bis zum 30.11.2029 befristet.

**Beleuchtungsstärkeverteilung auf dem Fluchtweg**

Listenblattnummer: 4F2



Nr. der Bestückung*:	1							Lichtstrom: 273,1 lm				Systemleistung: 3,5 W			Wartungsfaktor: 0,80
Leuchtenneigungswinkel [°]:	65							Mittlerer Reflexionsgrad der Begrenzungsflächen: 0,0							
Nr. Messpunkt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
x [m]/ y [m]	0,53	1,60	2,67	3,73	4,80	5,87	6,93	8,00	9,07	10,13	11,20	12,27	13,33	14,40	15,47
0,84	1,04	1,24	1,41	1,20	1,75	1,75	1,65	1,90	1,65	1,75	1,75	1,20	1,41	1,24	1,04
0,72	1,04	1,24	1,29	1,18	1,74	1,68	1,58	1,82	1,58	1,68	1,74	1,18	1,29	1,24	1,04
<b>0,6</b>	1,05	1,24	1,16	1,18	1,72	1,61	1,51	1,75	1,51	1,61	1,72	1,18	1,16	1,24	1,05
0,48	1,05	1,19	1,03	1,20	1,67	1,54	1,45	1,67	1,45	1,54	1,67	1,20	1,03	1,19	1,05
0,36	1,06	1,12	0,92	1,22	1,61	1,46	1,38	1,59	1,38	1,46	1,61	1,22	0,92	1,12	1,06

**Mittellinie Fluchtweg:**

$E_{ML,min}$ [lx]:	1,1	$E_{ML,max}$ [lx]:	1,8	$U_{d,ML}$ :	0,60
--------------------	-----	--------------------	-----	--------------	------

**Mittelbereich Fluchtweg:**

$E_{MB,min}$ [lx]:	1,0
--------------------	-----

**Legende**

l [m]	Länge des Bewertungsfeldes/Abstand der Lichtschwerpunkte = <b>16,00 m</b>
$b_F$ [m]	Breite des Bewertungsfeldes (Fluchtwegbreite) = <b>1,20 m</b>
$b_M$ [m]	Breite des mittleren Bewertungsfeldes, die von der Mittellinie ausgehend das jeweils 0,25-fache der Fluchtwegbreite (0,30 m) in beide Richtungen beträgt.
d [m]	Entfernung zwischen Schnittkante Tunnelwand mit Fluchtwegoberfläche und Lichtschwerpunkt = <b>1,30 m</b>
x [m]	Längskoordinaten der Berechnungspunkte
y [m]	Querkoordinaten der Berechnungspunkte
$E_{ML,min}$ [lx]	minimale Beleuchtungsstärke (Wartungswert) auf der Mittellinie des Fluchtwegs
$E_{ML,max}$ [lx]	maximale Beleuchtungsstärke (Wartungswert) auf der Mittellinie des Fluchtwegs
$E_{MB,min}$ [lx]	minimale Beleuchtungsstärke (Wartungswert) auf dem Mittelbereich des Fluchtwegs, dessen Breite nicht weniger als der halben Breite des Fluchtwegs entspricht.
$U_{d,ML}$	Verhältnis $E_{ML,min}/E_{ML,max}$ auf der Mittellinie des Fluchtwegs

Freigabedatum:

01.11.2024

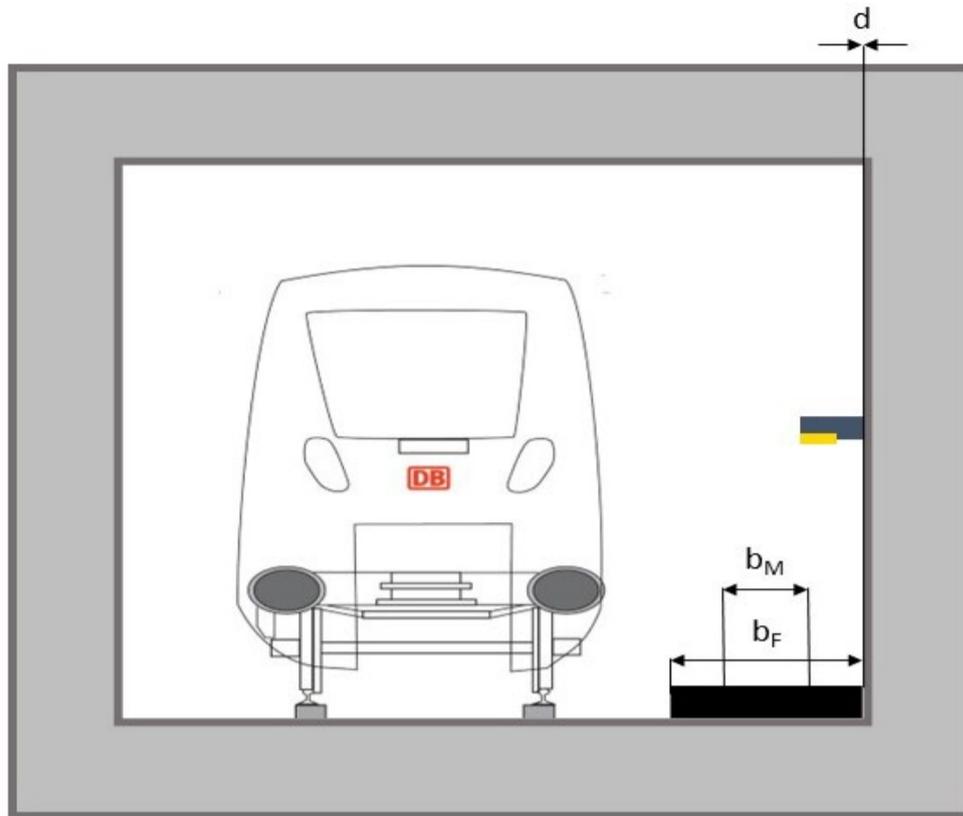
I.IAI 48

Die Technische Freigabe ist bis zum

30.11.2029 befristet.

**Beleuchtungsstärkeverteilung auf dem Fluchtweg**

Listenblattnummer: 4F2



Nr. der Bestückung*:	1		Lichtstrom: 273,1 lm					Systemleistung: 3,5 W			Wartungsfaktor: 0,80				
Leuchtenneigungswinke [°]:	20							Mittlerer Reflexionsgrad der Begrenzungsflächen: 0,0							
Nr. Messpunkt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
x [m]/ y [m]	0,53	1,60	2,67	3,73	4,80	5,87	6,93	8,00	9,07	10,13	11,20	12,27	13,33	14,40	15,47
0,84	1,25	1,48	1,87	1,59	2,84	3,40	3,09	3,59	3,09	3,40	2,84	1,59	1,87	1,48	1,25
0,72	1,26	1,51	1,89	1,59	2,89	3,33	3,07	3,58	3,07	3,33	2,89	1,59	1,89	1,51	1,26
<b>0,6</b>	1,28	1,53	1,88	1,60	2,91	3,25	3,03	3,53	3,03	3,25	2,91	1,60	1,88	1,53	1,28
0,48	1,29	1,55	1,83	1,60	2,90	3,14	2,97	3,46	2,97	3,14	2,90	1,60	1,83	1,55	1,29
0,36	1,29	1,55	1,73	1,60	2,87	3,03	2,89	3,37	2,89	3,03	2,87	1,60	1,73	1,55	1,29

**Mittellinie Fluchtweg:**

$E_{ML,min}$ [lx]:	1,3	$E_{ML,max}$ [lx]:	3,5	$U_{d,ML}$ :	0,36
--------------------	-----	--------------------	-----	--------------	------

**Mittelbereich Fluchtweg:**

$E_{MB,min}$ [lx]:	1,3
--------------------	-----

**Legende**

l [m]	Länge des Bewertungsfeldes/Abstand der Lichtschwerpunkte = <b>16,00 m</b>
$b_F$ [m]	Breite des Bewertungsfeldes (Fluchtwegbreite) = <b>1,20 m</b>
$b_M$ [m]	Breite des mittleren Bewertungsfeldes, die von der Fluchtwegmittellinie ausgehend das jeweils 0,25-fache der Fluchtwegbreite (0,30 m) in beide Richtungen beträgt.
d [m]	Entfernung zwischen Schnittkante Tunnelwand mit Fluchtwegoberfläche und Lichtschwerpunkt = <b>0,00 m</b>
x [m]	Längskoordinaten der Berechnungspunkte
y [m]	Querkoordinaten der Berechnungspunkte
$E_{ML,min}$ [lx]	minimale Beleuchtungsstärke (Wartungswert) auf der Mittellinie des Fluchtwegs
$E_{ML,max}$ [lx]	maximale Beleuchtungsstärke (Wartungswert) auf der Mittellinie des Fluchtwegs
$E_{MB,min}$ [lx]	minimale Beleuchtungsstärke (Wartungswert) auf dem Mittelbereich des Fluchtwegs, dessen Breite nicht weniger als der halben Breite des Fluchtweges entspricht.
$U_{d,ML}$	Verhältnis $E_{ML,min}/E_{ML,max}$ auf der Mittellinie des Fluchtwegs

Freigabedatum:

01.11.2024

I.IAI 48

Die Technische Freigabe ist bis zum

30.11.2029 befristet.