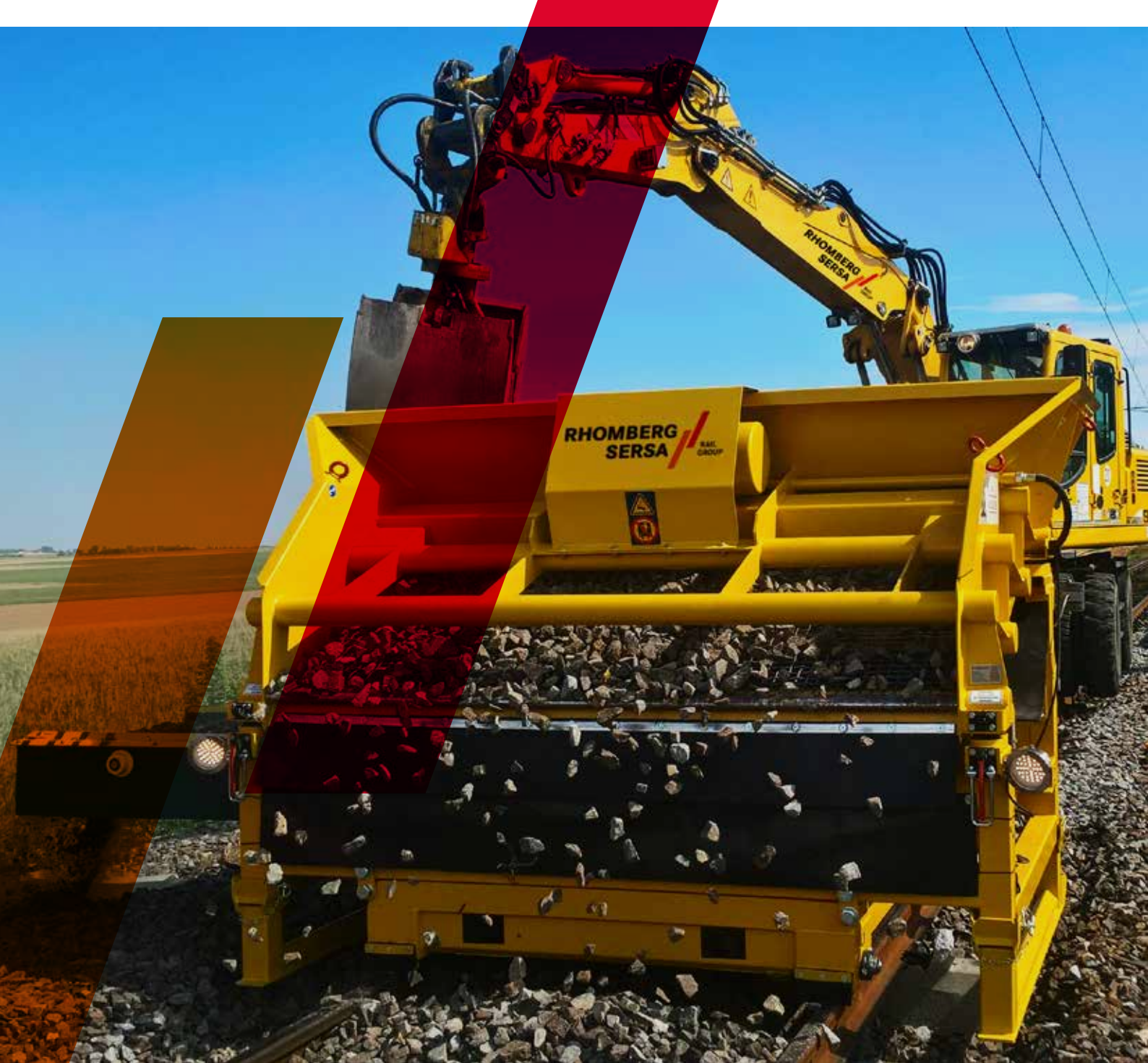




LMSRA

// Leichte, mobile Schotterreinigungsanlage

LMSRA - Flexibel, wirtschaftlich und ressourcenschonend

// Je nach Lage und Zugang bringt jede Baustelle eigene Herausforderungen mit sich: von begrenzten Zufahrten über enge Platzverhältnisse bis hin zu komplexen Abläufen. Eine effiziente Schotteraufbereitung direkt am Einsatzort schafft spürbare Entlastung und stellt besonders bei anspruchsvollen Rahmenbedingungen eine wirtschaftliche und nachhaltige Lösung dar.

Vorteile

Die LMSRA bietet viele Vorteile in der Umsetzung bei Bauvorhaben in Gleisen mit erschwerten Logistikbedingungen, da durch die Bettungsreinigung ein Großteil der erforderlichen Massenbewegungen und Transporte entfallen.

LMSRA in Kombination mit einem Zweiwegebagger und Schwellenwechsel-Anbaugerät ist speziell für Nebenstrecken, Bahnhofs- und Abstellgleise eine wirtschaftliche Alternative, da geringere Entsorgungskosten und ein verminderter Neuschotterbedarf entstehen.





Funktionsweise

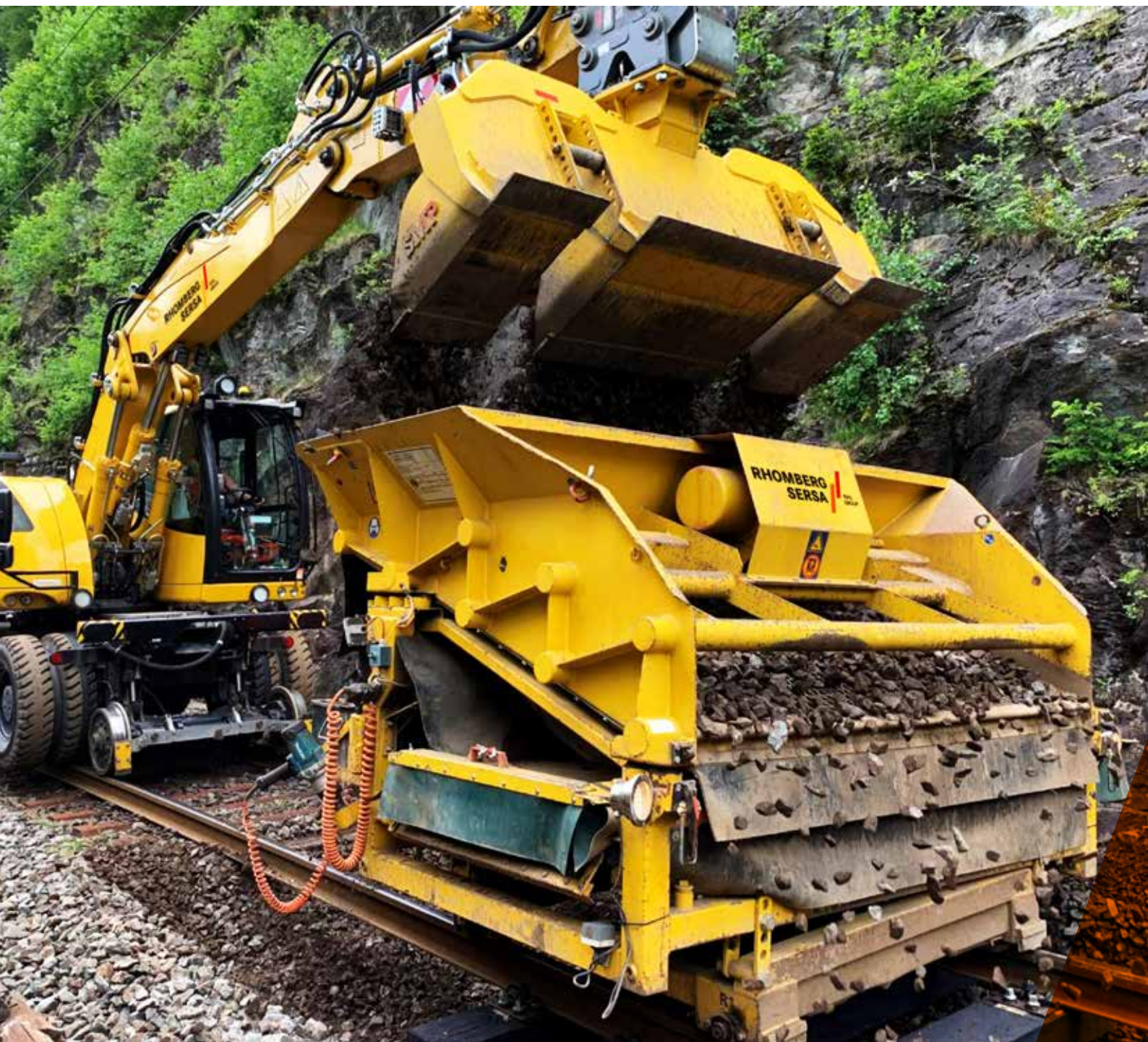
Die LMSRA wurde zum Sieben und Klassieren von Gleisbaumaterialien nach DBS 918062, DIN EN 13450 und RAL-GZ 510 konstruiert.

Das Material wird mit einem Beladefahrzeug (z. B. Zweiradwalze) von oben auf die eingeschaltete Siebmaschine aufgegeben. Die feineren Bestandteile fallen im Verarbeitungsprozess durch die Öffnungen des Siebbelages, während die gröberen Bestandteile am Siebende herunterfallen. Das Siebgut fällt auf ein Förderband und gelangt somit seitlich aus der Maschine, einstellbar ob nach rechts oder links.

Die Maschine verfügt über ein Gleisfahrwerk mit Eigenantrieb im Arbeitseinsatz, kann aber auch stationär bzw. im Weichenbereich eingesetzt werden.

Technische Daten

Länge Siebkasten	2067,7 mm
Breite Siebkasten	2986 mm
Einfüllhöhe von Schienen Oberkante	1960 mm
Länge Förderband	3420 mm
Siebbreite	2370 mm
Gesamtmasse	ca. 2500 kg
Zulässiger Temperaturbereich Betrieb	-15 bis 40 °C
Emissionen Luftschallemission; bei Schotter	bis zu 85 dB(A)
Transport zum Einsatzort	per LKW bzw. Zweiradwalze
Reinigungsleistung	ca. 10-15 m/h



Rhomberg Sersa Rail Group

Kontakt: Michael Wolfsteiner

office.rsb-zams@rsrg.com

www.rhomberg-sersa.com

**RHOMBERG
SERSA**  **RAIL
GROUP**